



Betreuung

Die Fahrt auf der Brücke findet stets unter fachkundiger Anleitung eines erfahrenen Kapitäns und Nautikers statt. Zuvor werden im Vorbereitungsgespräch die wichtigsten Grundlagen der Nautik, Navigation und Schiffskunde erläutert. Vorkenntnisse sind nicht erforderlich. Unser erfahrenen Instruktoren vermitteln somit nicht nur dem Anfänger die nötigen Handgriffe für ein unvergessliches Erlebnis, sondern können auch seemännisch vorgebildeten Teilnehmern einen noch tieferen Einblick in das Geschehen auf der Brücke geben.



Anmeldung und Teilnahmebedingungen

Mit beiliegender Anmeldung können Sie sich Ihren Platz auf der Brücke reservieren lassen. Wir bemühen uns, Ihren Terminwunsch zu erfüllen oder bieten Ihnen eine Alternative an. Nach Zahlungseingang erhalten Sie von uns Ihre detaillierten Teilnahme-Unterlagen. Anmeldungen von Gruppen honorieren wir mit interessanten Konditionen. Bei Einzelplatzbuchungen stellen wir für Sie die Mannschaft zusammen.

Wissenswertes

Als einer der führenden Anbieter professioneller Simulator-Events bieten wir auch Flüge in voll beweglichen Flugsimulatoren an verschiedenen Standorten in Deutschland an. Die Faszination moderner Verkehrssysteme können wir mit unseren mobilen Flug-, Zug- und Schiffssimulatoren mit beweglichem Sitz (Motion Chair) sowie das komplette Cockpit einer Boeing 737NG auch am Standort ihrer Wahl auf Messen und Publikumsveranstaltungen darstellen.



JOFFI® GmbH

Postfach 113
61444 Steinbach (Taunus)
Tel.: 06171-981067
Fax: 06171-981068
Email: info@joffi.com



Fahrschule für Kapitäne



Umfangreiche Informationen im Internet unter:

www.joffi.com

in Zusammenarbeit mit





Giganten der Meere

Die Fahrt eines modernen Supertankers, Container- oder Kreuzfahrtschiffes ist ein majestätischer Anblick. Wer hat sich da nicht schon einmal gewünscht, auf der Kommando-Brücke den Blick aufs weite Meer zu genießen. Die strengen Sicherheitsauflagen in der Seeschifffahrt lassen dies jedoch nicht mehr zu.



Faszination Seefahrt

Gestaltung und Ausstattung lassen schnell vergessen, dass es sich um einen Simulator handelt. Kern der Anlage bildet die originalgetreue Nachbildung einer mit modernster Technik bestückten Kommando-Brücke eines Großschiffes mit ca. 14 Meter Durchmesser. Steuerstand, Manöverkonsole, Hightech-Radar sind ebenso vorhanden wie alle Navigationseinrichtungen mit Kartentisch, Kommunikationseinrichtungen und die elektronische Bedienung des Maschinenraumes.

Bebende Gefühle

Der Blick aufs Wasser mit 360 Grad Rund-um-Sicht vermittelt hautnah alle Details des gewählten Schiffstyps und des Fahrtgebietes. Seeverkehr, topographische Einzelheiten sowie die von den anderen Schiffssimulatoren erzeugten Manöver werden in Echtzeit und authentisch dargestellt.

Die Maschinengeräusche sind zu hören und die Vibrationen zu spüren. Diese werden mit riesigen Basslautsprecher-Systemen unter dem Boden der Brücke erzeugt.

Keine Angst vor Seekrankheit

Hoher Seegang und das Schaukeln des Schiffes wird durch das Sichtsystem erzeugt, indem der Horizont elektronisch bewegt wird. Der Effekt ist so realistisch, dass sich jeder bei heftigen Bewegungen automatisch festhält. Die moderne Elektronik kann zudem mit Hilfe des Sichtsystems jede gewünschte Wetterlage, von Regen und Schnee bis zum undurchsichtigen Nebel, erzeugen und die Besatzung vor immer neue Herausforderungen stellen.



Rheinmetall Defense Electronic GmbH

Technische Ausstattung

Die im Jahre 2009 in Betrieb genommene Anlage gehört zu den modernsten weltweit. Die Großschiffbrücke mit ca. 14 m Durchmesser verfügt über eine 360 Grad Rund-um-Sicht. Zusätzlich stehen weitere Brücken mit einem Sichtsystem von 120 Grad zur Verfügung, die z.B. der Simulation von Schleppern und Lotsenbooten dienen. Die Brücken sind interaktiv miteinander verbunden, so dass die einzelnen Schiffsbewegungen auf den

anderen Brücken wahrgenommen und in den jeweiligen Fahrtverlauf einbezogen werden können. Neben Schiffsführungs- und Radarsimulatoren stehen zusätzlich ein Maschinen-Simulator sowie eine Schulungswerkstatt zur Verfügung.



Rheinmetall Defense Electronic GmbH

Schiffstypen und Seegebiete

Neben Container-Schiffen mit einer Größe von 1.100 bis 13.500 TEU können Großtanker mit bis zu 208.000 BRT sowie Kreuzfahrtschiffe mit einer Länge von bis 320 m dargestellt werden. Aus der Vielzahl von Seegebieten sind der Hamburger Hafen mit dem Verlauf der Elbe bis zur Deutschen Bucht sowie Rotterdam und Dover in Europa ebenso erwähnenswert wie Singapur, Yokohama und Los Angeles in Übersee.

Ausbildung und Training

Die Ausbildung und das Training von nautischem Personal hat in Hamburg Tradition. Neben technischen und nautischen Offizieren sowie gestandenen Kapitäne werden auch Lotsen trainiert, um Ablauf und Sicherheit stetig zu verbessern. Dort, wo sonst die Profi's für ihren verantwortungsvollen Job auf dem Wasser trainiert werden, hat JOFFI® Simulator-Events regelmäßig an ausbildungsfreien Zeiten Plätze auf der Brücke reserviert.

